

# КИРОВЕЦ К-424 (К-708.4)

Описание основных узлов и технические характеристики трактора

## Общий вид и ключевые характеристики трактора

Эксплуатационная масса – 10,6 т

Радиус поворота – 6,2 м

Высота – 3384 мм

Размер шин – 23.1 R26

Длина – 6971 мм

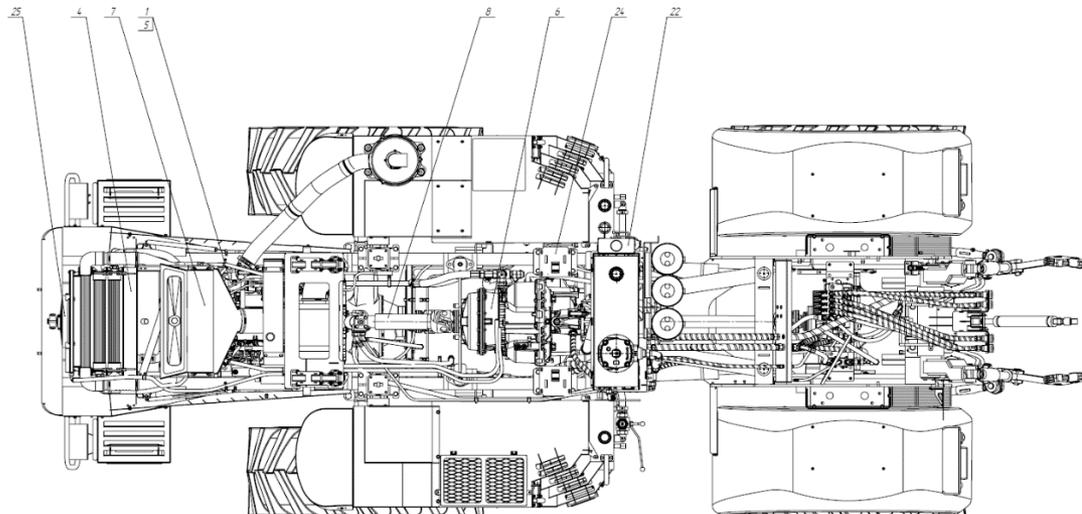
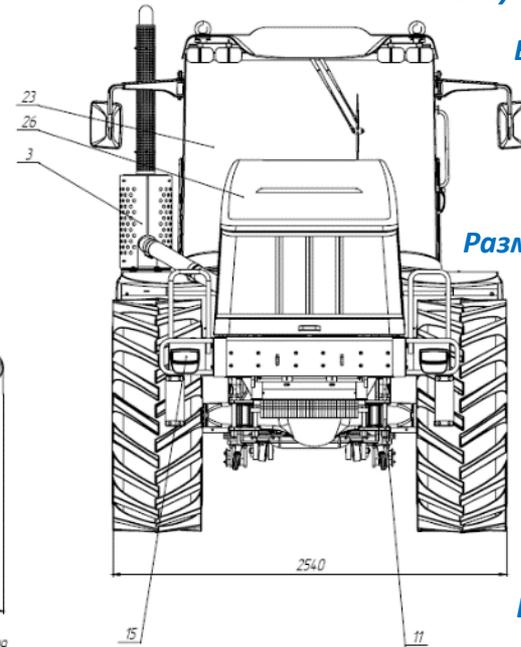
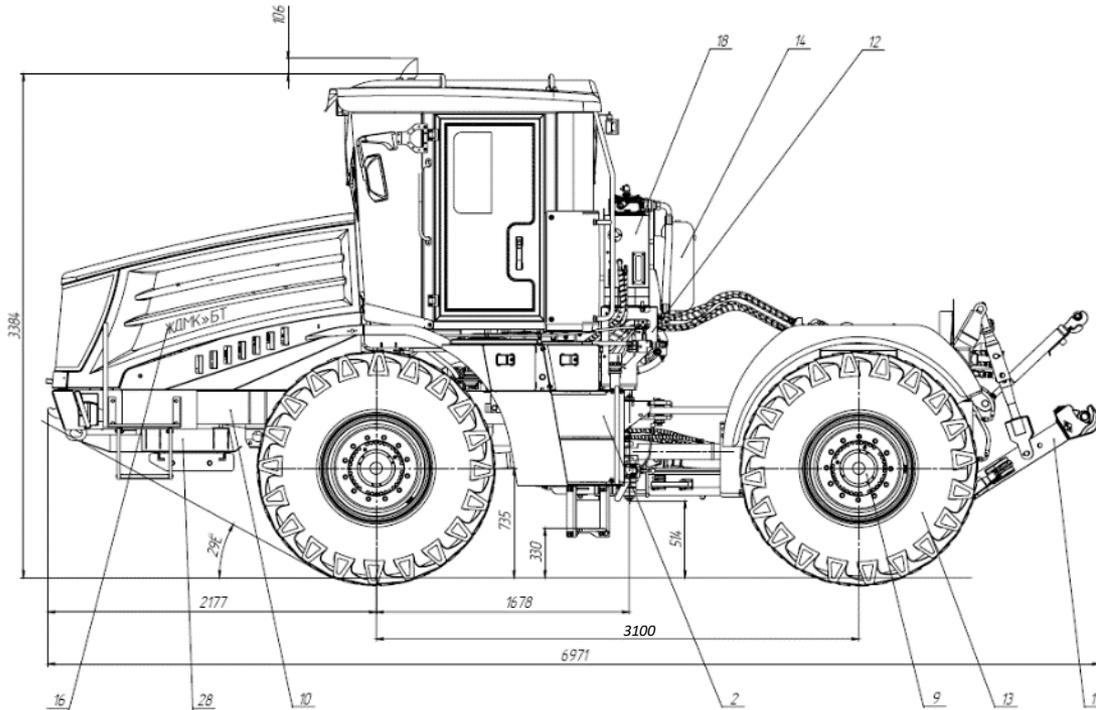
База – 3100 мм

Клиренс – 500 мм

Колея – 1930 мм

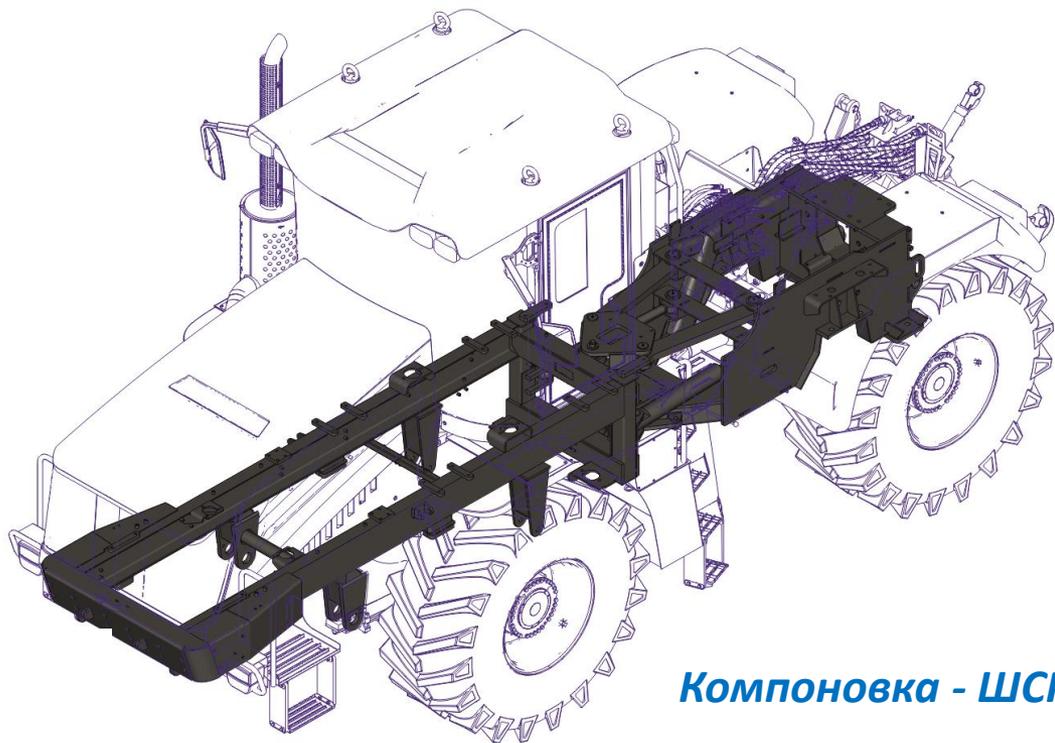
Ширина – 2540 мм

Запас топлива – 2 x 250 л



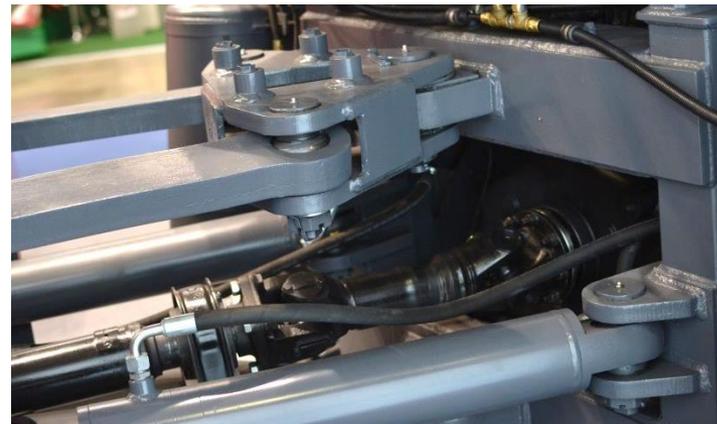
1-установка двигателя; 2-система питания; 3-система выпуска отработавших газов; 4-система охлаждения; 5-муфта упругая; 6-КПП; 7-система очистки воздуха; 8-карданная передача; 9-мосты ведущие; 10-рама; 11-подвеска; 12-стойка; 13-колеса; 14-тормоза; 15-электрооборудование; 16- установка таблички; 18-рабочее оборудование; 19-задняя навеска; 22-омыватели; 23-кабина; 24-установка кабины; 25-система отопления и кондиционирования; 26- облицовка; 28-защита.

## Рама трактора



Компоновка - ШСР

Оригинальная сварная рама трактора КИРОВЕЦ К-424 состоит из двух полурам: передней и задней, соединённых шарнирным устройством.



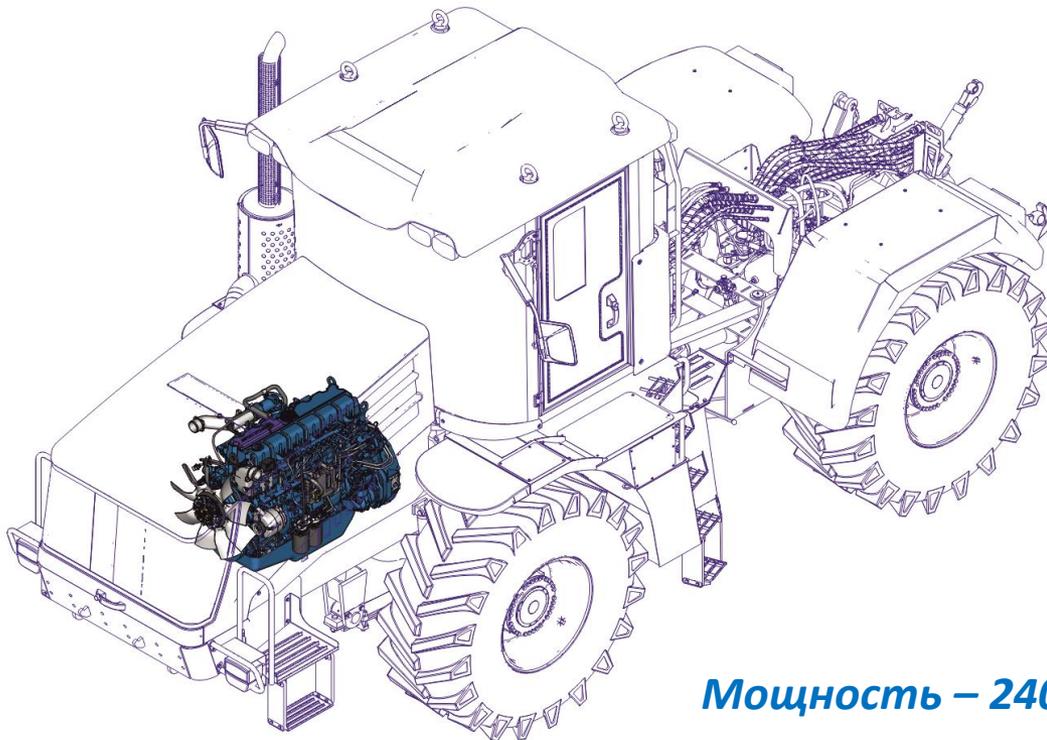
Шарнирное сочленение

Тяговый класс по ГОСТ 27021		4
Номинальное тяговое усилие, кН		40+0,3
Масса трактора, кг, не более:	конструкционная	9300
	эксплуатационная с балластированием	10 600
	эксплуатационная с передним навесным устройством	10 900
Распределение эксплуатационной массы по осям (%)	передний мост	55
	задний мост	45



Промежуточная опора (промопора)

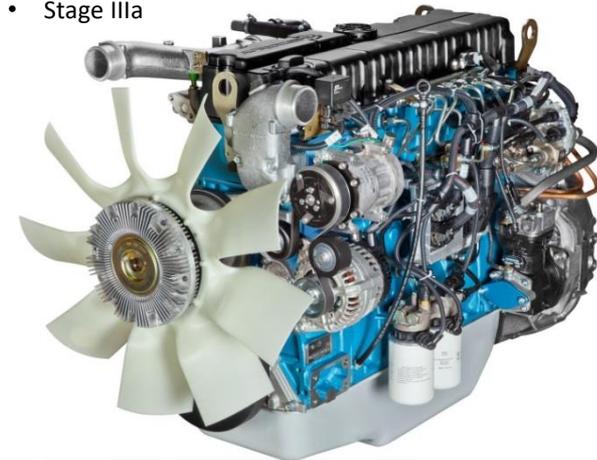
## Двигатель



**Мощность – 240 л.с.**

На тракторе установлен дизельный двигатель ЯМЗ-53625:

- четырёхтактный,
- шестицилиндровый,
- с рядным расположением цилиндров,
- жидкостного охлаждения,
- с турбонаддувом,
- с охлаждением наддувочного воздуха,
- Common-Rail
- Stage IIIa

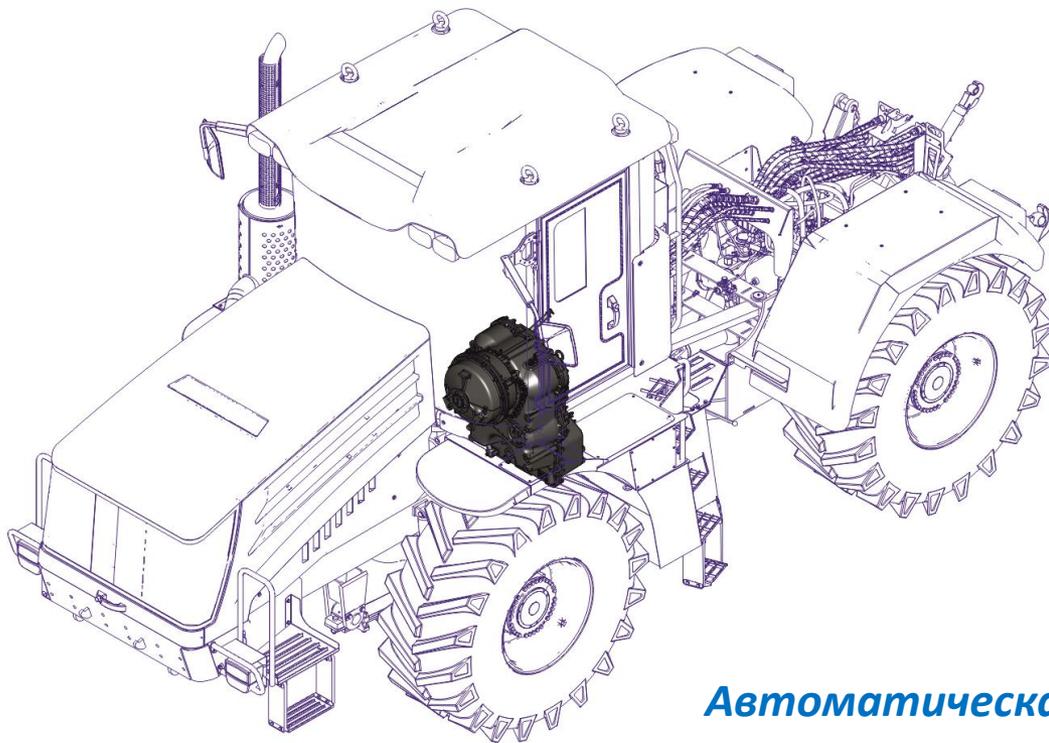


Двигатель	ЯМЗ-53625 – дизельный, четырёхтактный, шестицилиндровый	
Мощность, кВт (л.с.)	двигателя номинальная	176,5 (240)
	двигателя эксплуатационная, не менее	158(215)
Номинальная частота вращения коленчатого вала, мин-1	2300	
Максимальный крутящий момент, Н·м (кгс·м), не менее	900 (92)	
Частота вращения, соответствующая максимальному крутящему моменту, мин-1	1300...1600	
Корректирующий коэффициент запаса крутящего момента двигателя, %, не менее	35	
Удельный расход топлива, г/(кВт·ч) (г/(л.с.·ч))	при номинальной мощности, не более	197(145)
	при эксплуатационной мощности, не более	229 (168)



**Common-Rail. Stage IIIa**

## Коробка передач



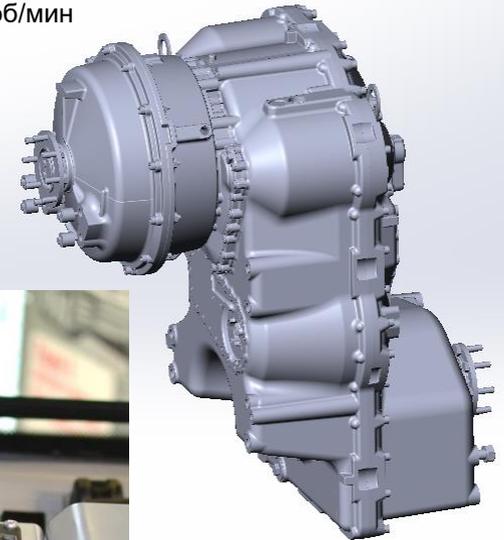
### Автоматическая КП

Коробка передач:

- автоматическая,
- шестиступенчатая,
- с блокировкой гидротрансформатора,
- электрогидравлическое переключение передач без разрыва потока мощности.

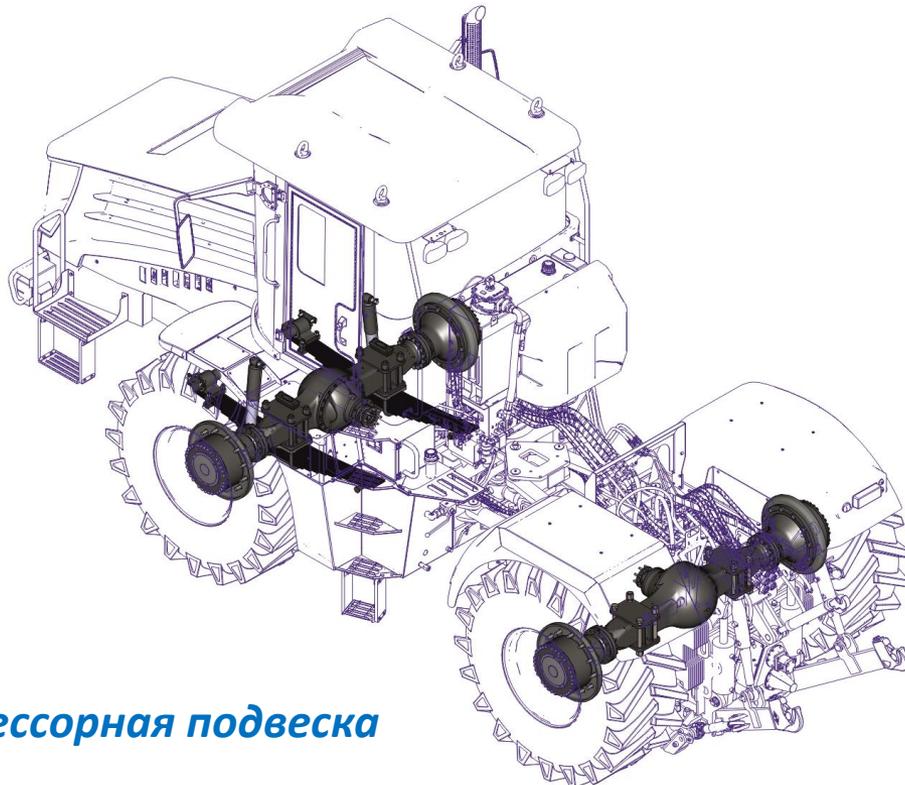
В **рабочем режиме** переключение передач происходит с I по IV, в **транспортном режиме** с I по VI передачу.

С целью исключения перегрузки двигателя при работе КПП в ручном режиме, в системе управления коробкой передач предусмотрено автоматическое переключение на низшую передачу при понижении оборотов коленчатого вала до 1300об/мин



Колёсная формула	4x4	
Управление режимами работы КП	Автоматическое	
Число передач	переднего хода	6
	заднего хода	3
Скорость движения трактора вперед при номинальной частоте вращения коленчатого вала двигателя и отсутствии буксования, км/ч	наименьшая замедленная	5,8
	наибольшая рабочая	14
	наибольшая транспортная с полной массой штатного поезда (прицепов)	40

## Ведущие мосты



### Рессорная подвеска



Рессорная подвеска на переднем мосту

Ведущие мосты с блокировкой дифференциалов.

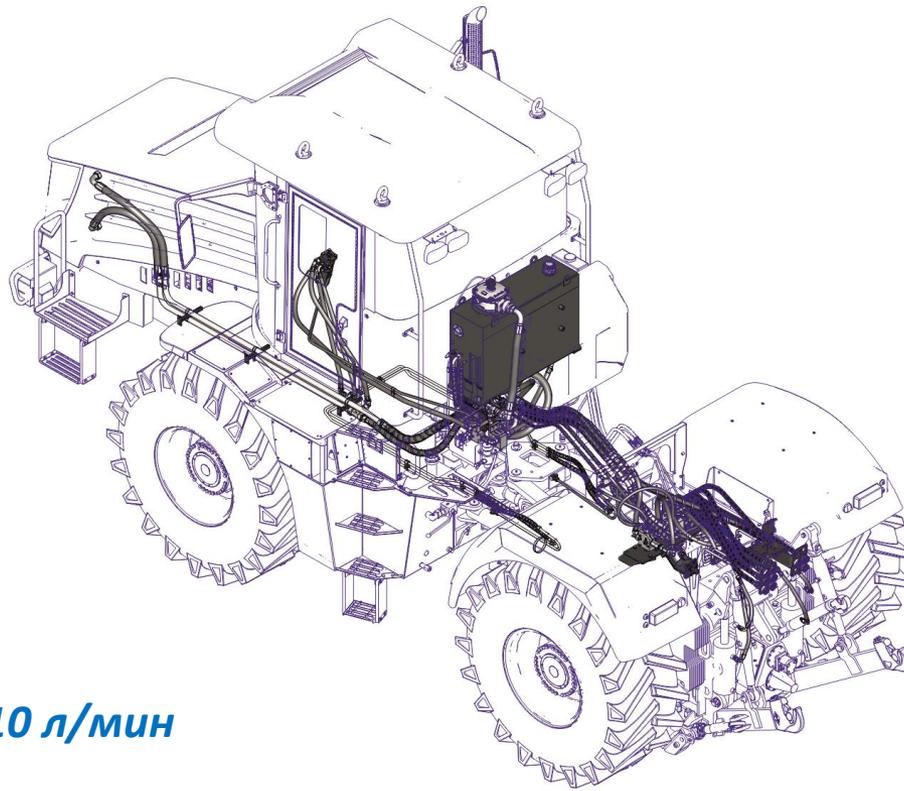
Задний мост закреплён на раме жестко. Передний – на продольных полуэллиптических рессорах с телескопическими гидравлическими амортизаторами.

На мост установлены дисковые тормоза с пневмогидравлическим приводом.



Бортовой редуктор ведущего моста

## Гидросистема



**210 л/мин**



**Гидробак**

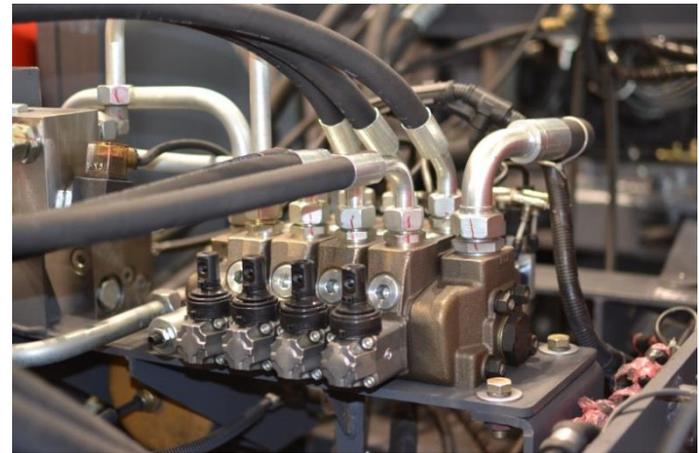
Совмещённая гидросистема рабочего оборудования и управления поворотом трактора с единым гидробаком.

Насос Bosch тандем аксиально-поршневой 100 см<sup>3</sup> + шестерённый 40 см<sup>3</sup> для рулевого управления.

Максимальная производительность 210 л/мин.

Расход через одну секцию ГР = 95 л/мин (185 л/мин через сдвоенную)

4 регулируемых гидролинии, свободный слив.



**Гидравлический распределитель**

## Агрегатирование



Навеска категории III



**Заднее навесное устройство:** категория III с силовым и позиционным регулированием, грузоподъемность на оси подвеса 4500 кг, опционально комплектуется прицепной скобой, маятником.

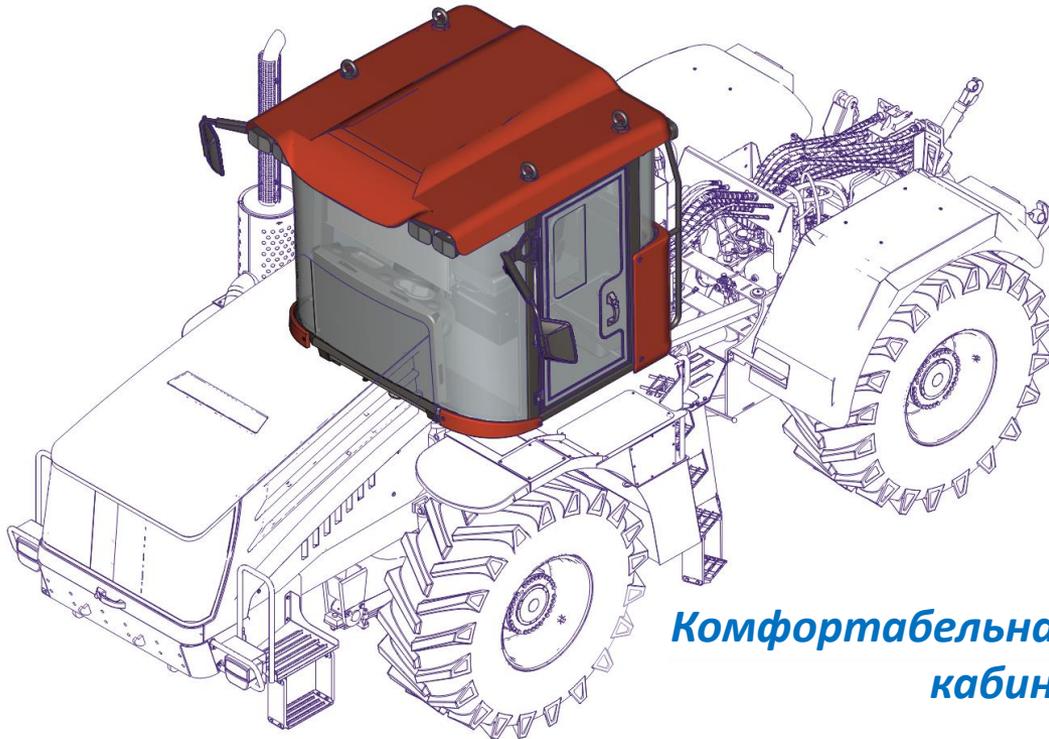
Для расширения возможностей агрегатирования будут доступны следующие опции: маятниковое прицепное устройство, лифт с прицепной скобой.



Задняя навеска с функцией позиционно-силового регулирования входит в базовую комплектацию.

Опции – маятниковое прицепное устройство и лифт с прицепной скобой.

## Кабина, рабочее место



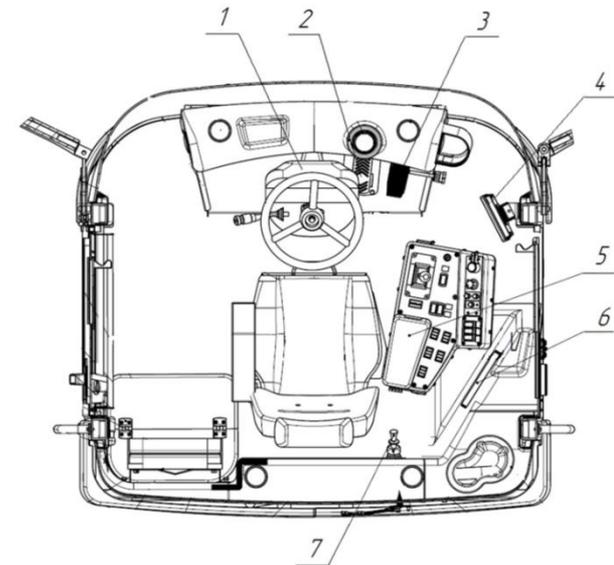
**Комфортабельная  
кабина**



**Кабина** со встроенным защитным каркасом, цельнометаллическая, двухместная, герметичная, с отоплением, вентиляцией и кондиционером, с теплопоглощающими тонированными стёклами.

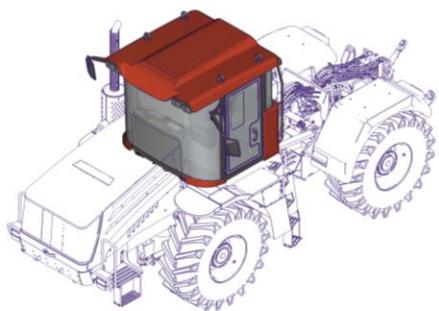
Кабина оборудована одной входной дверью с левой стороны.

Подвеска кабины тракторов с подрессоренным передним мостом на резино-металлических амортизаторах АКСС

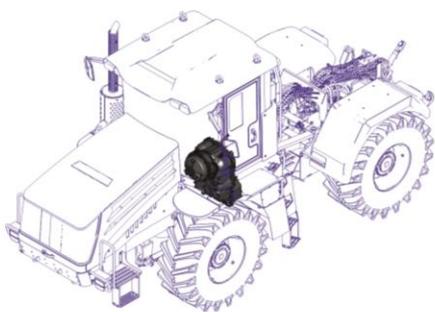


1 – колонка рулевая; 2 – педаль тормоза; 3 – педаль акселератора; 4 – дисплей (устанавливается опционально); 5 – подлокотник; 6 – лючок доступа к блоку управления КПП; 7 – рукоятка управления тормозами прицепа.

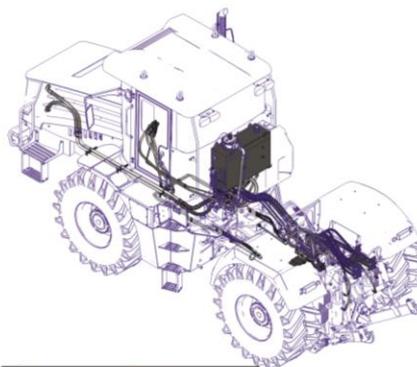
## Основные узлы



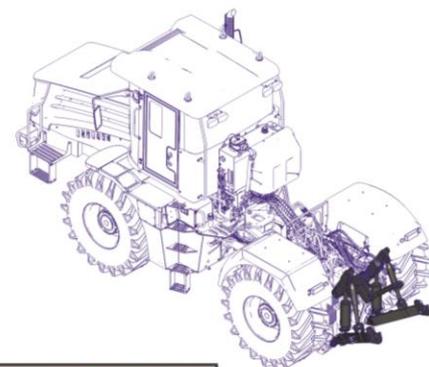
Кабина



Коробка передач



Рабочее оборудование



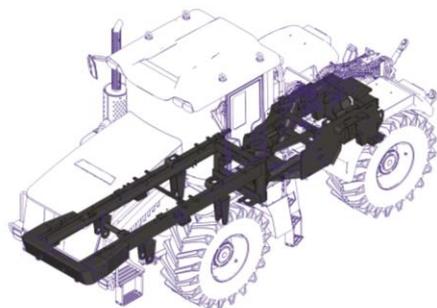
Навесное оборудование



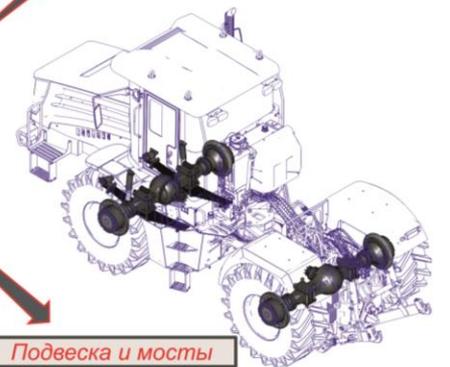
Двигатель



Система питания



Рама



Подвеска и мосты